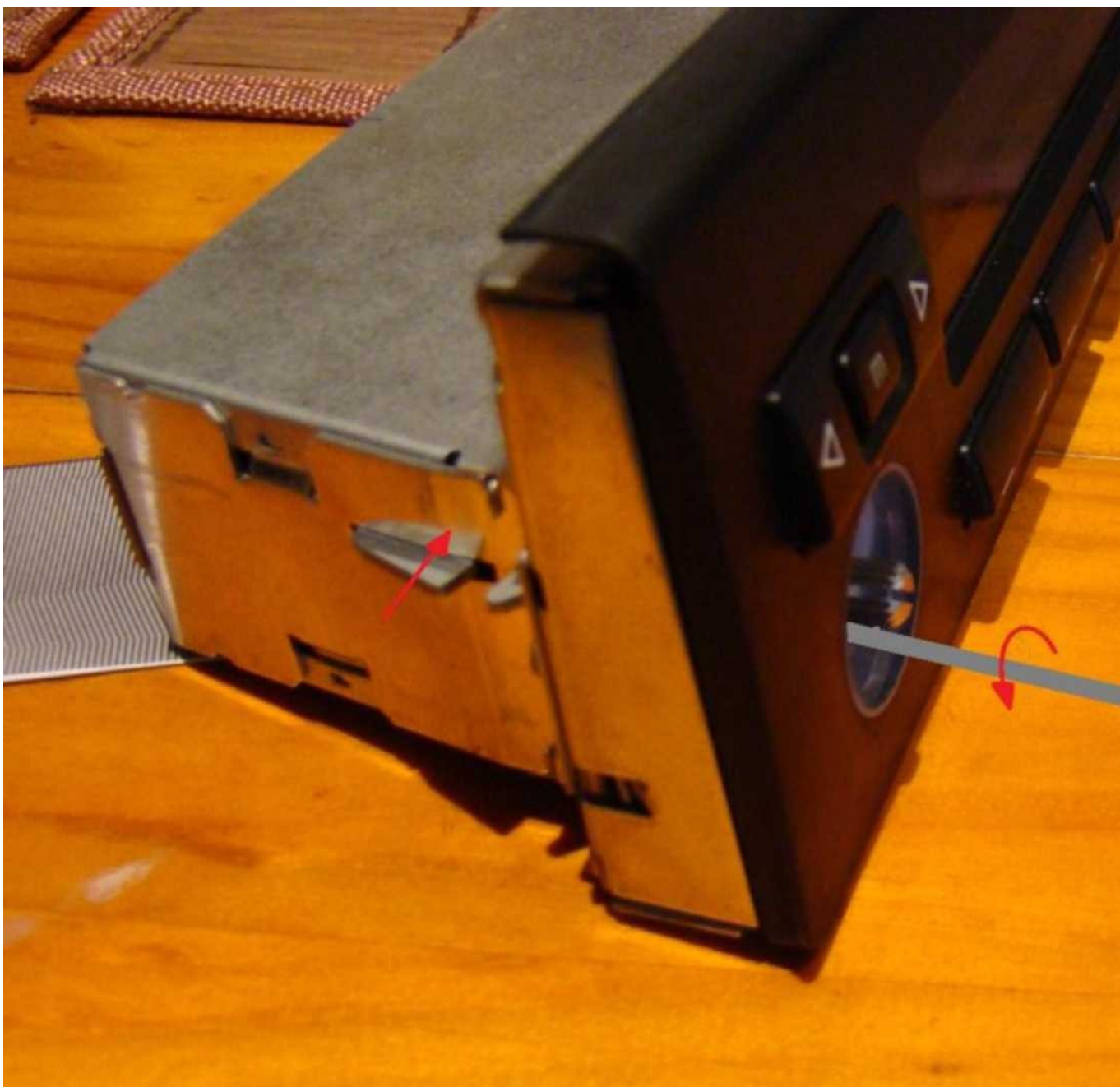


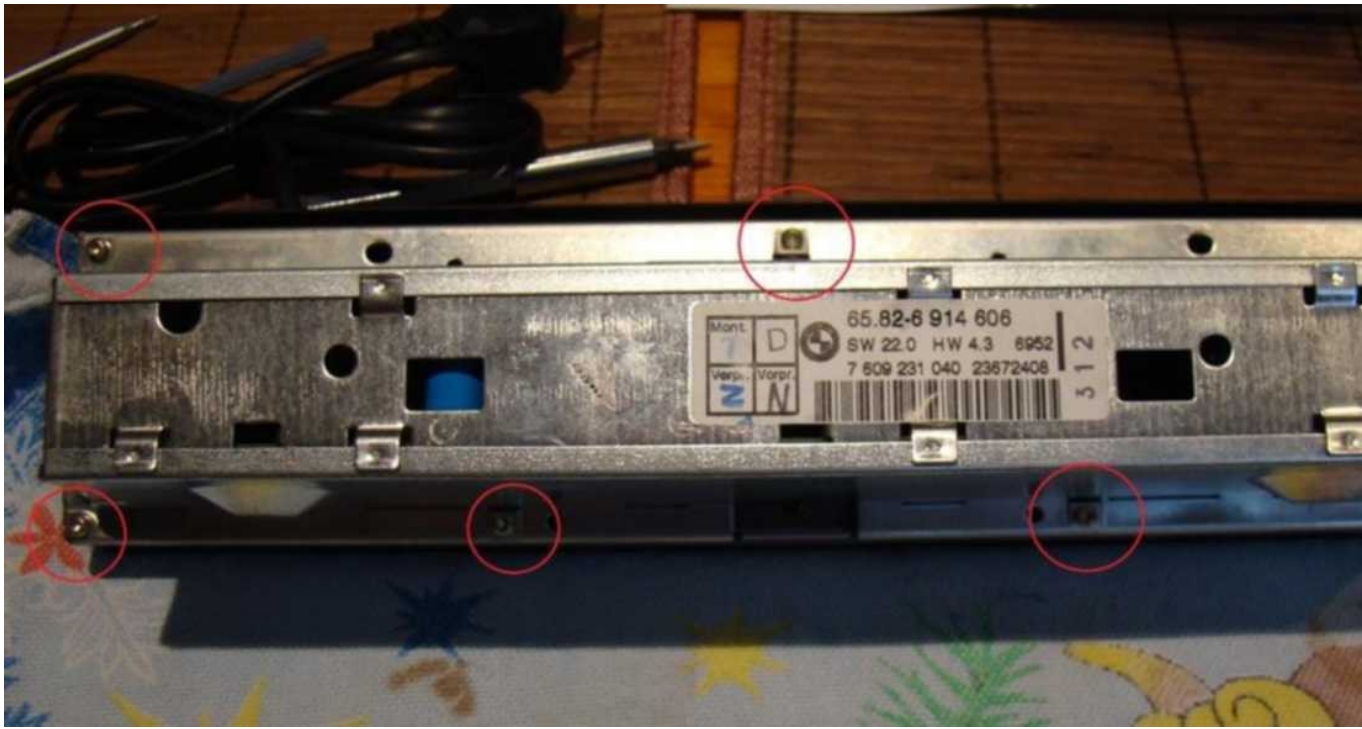
Инструкция по замене шлейфа радио BMW E39, E38, E53

Инструкция по замене шлейфа MID:

1) Снимаем MID (для этого снимаем ручку крепления громкости, под ним находим отверстие под TORX. Поворачиваем TORX на 45 градусов и, удерживая отвертку в таком положении, аккуратно вытаскиваем левый край MIDa на себя. После того как левый край вышел из корпуса, можно вытащить и освободить правый край). Отсоединяем от MID жгут проводов (крепление аналогично как на приборной панели).



2) На задней панели MID находим 7 винтов и откручиваем их.

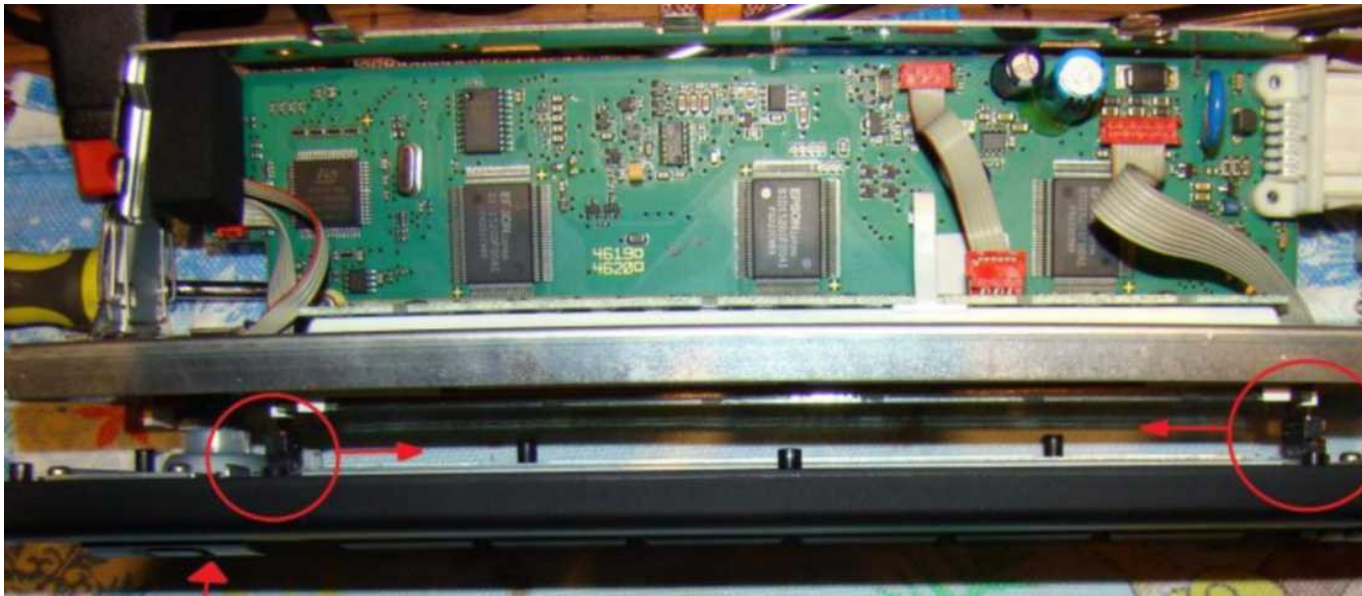


3) Без применения каких либо инструментов снимаем верхнюю и нижнюю крышку (их достаточно немного поддеть плоской отверткой, далее снимаются без проблем).

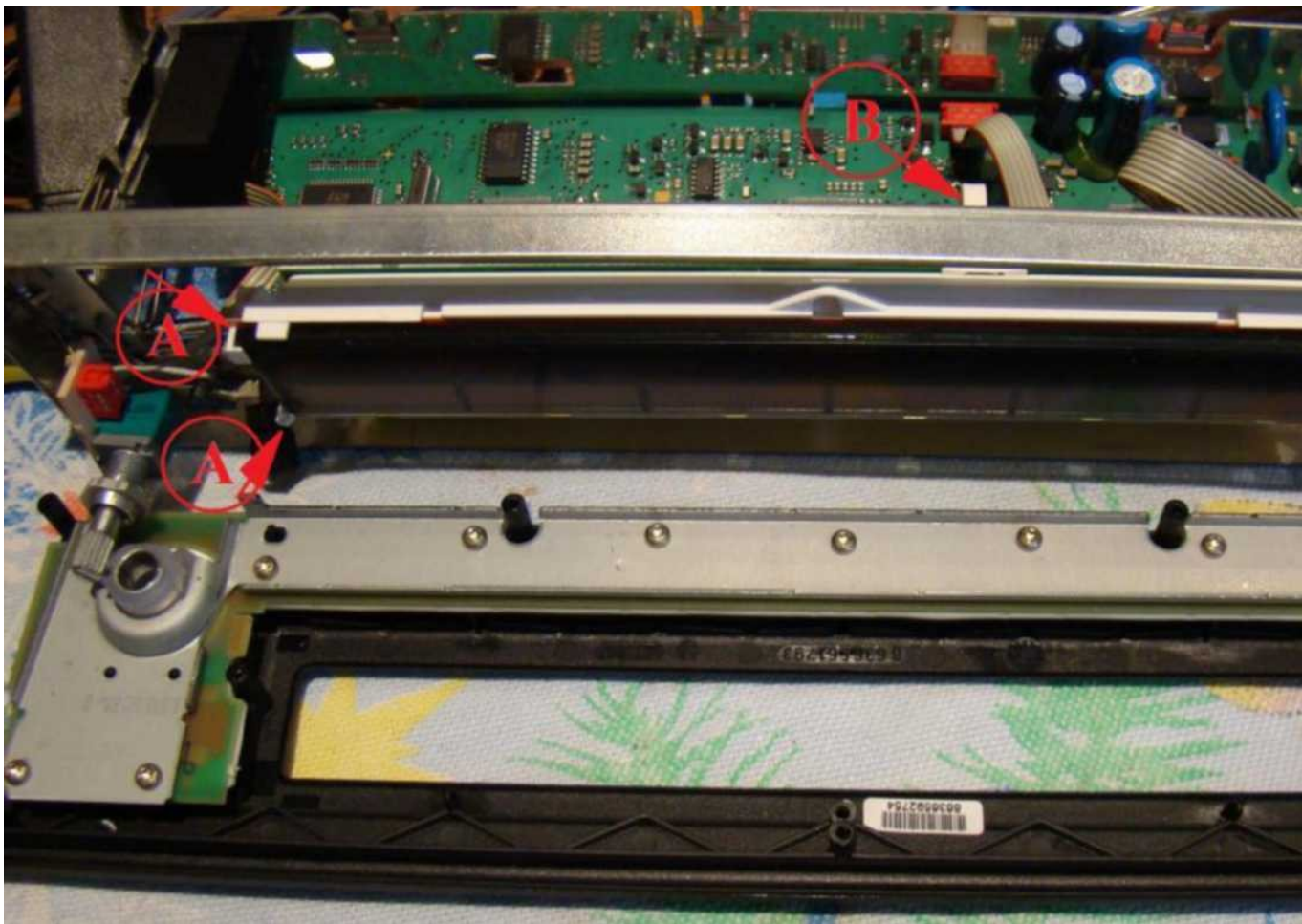


4) Покрутив MID, вы увидите, что блок подсветки экрана крепится на 3 винтах через металлические скобки. Отвинчиваем их. (к сожалению этот этап не сфотографирован).

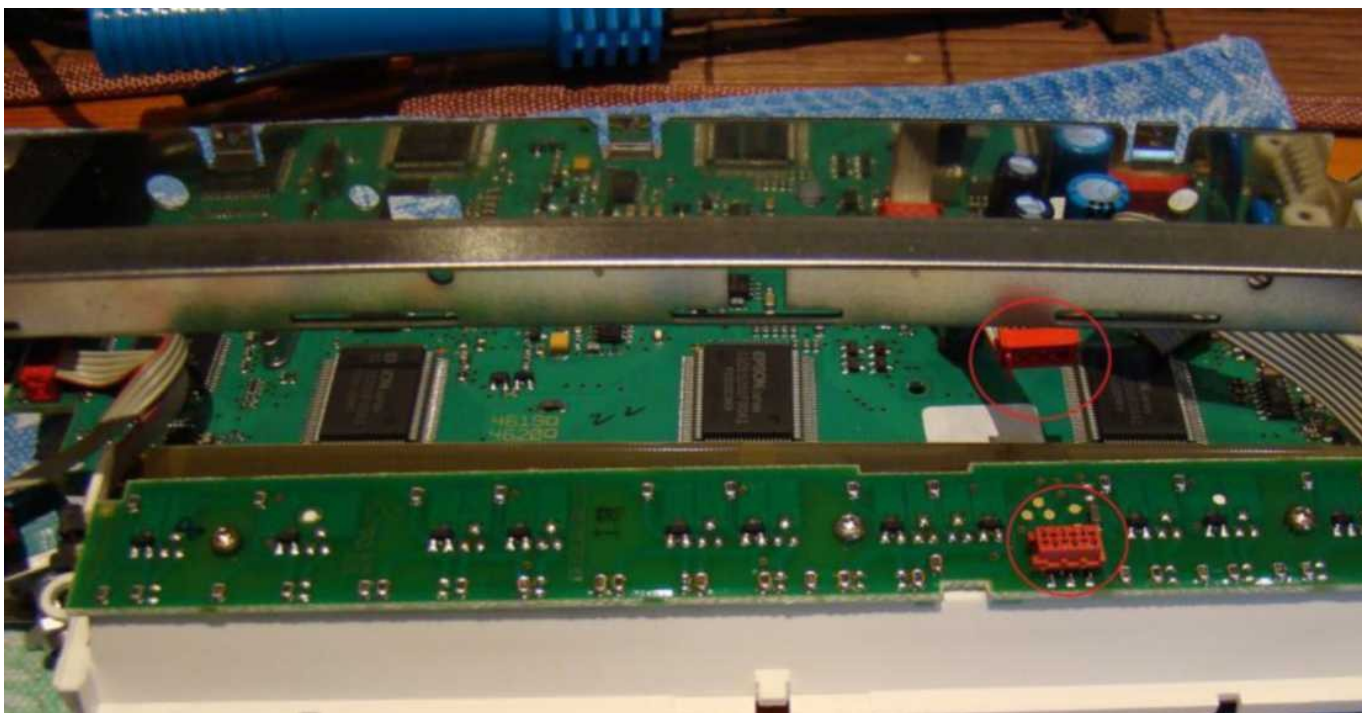
5) Сейчас передняя панель держится на основании только на шлейфах. Чтобы было удобнее, отсоединяем панель целиком (для этого снимаем черные фишки (они просто сдвигаются с платы, никаких зажимов, защелок и пр.) и откручиваем гайку, удерживающую регулятор громкости. Все, теперь переднюю панель можно убрать в сторону.



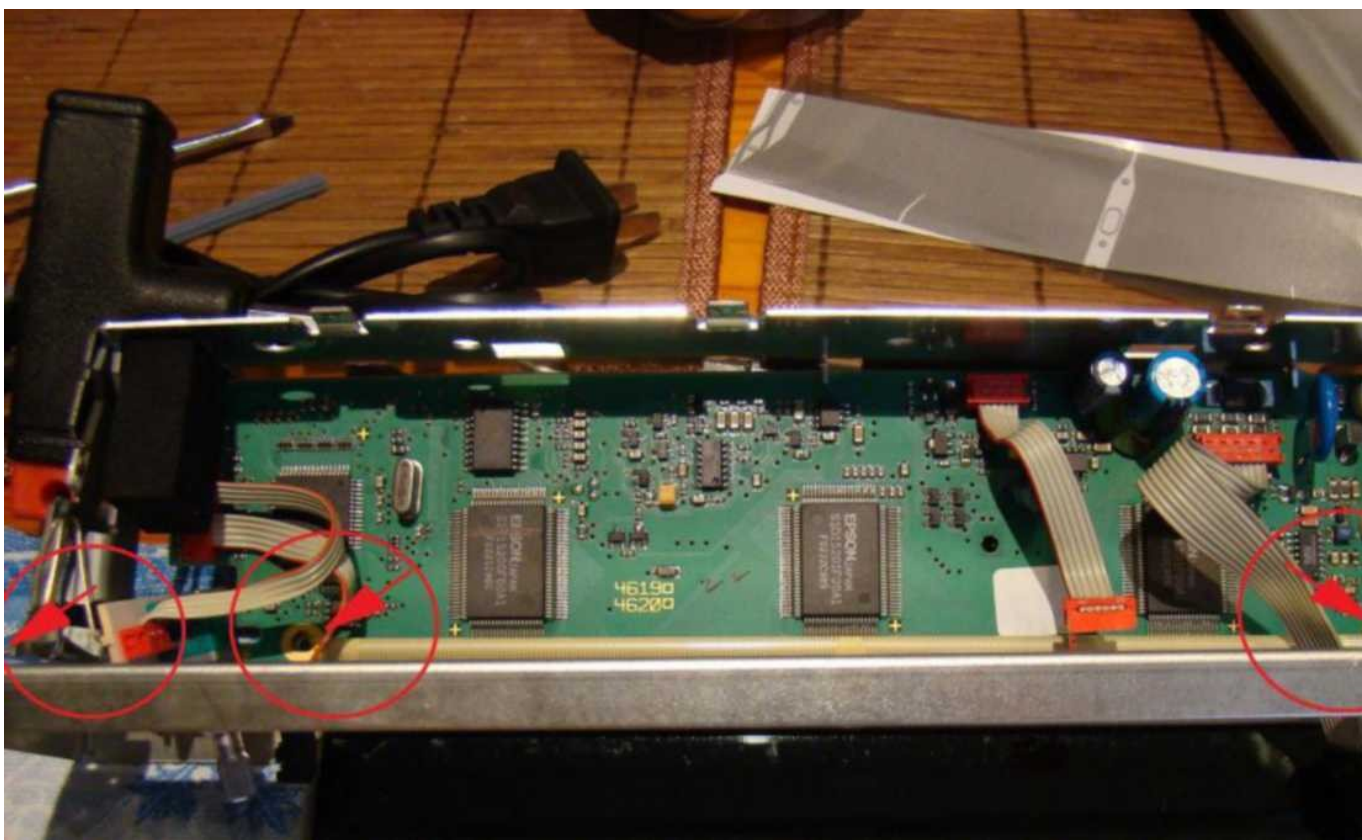
б) Теперь можно освободить экран от блока подсветки – там нет никаких жестких связей, поэтому аккуратно освобождаем экран из защелок (на фото - "А"). Снимаем белый крепеж блока подсветки к плате (на фото - "В"), снимаем черную фишку с блока подсветки (аналогично, просто сдвигаем в сторону, на сфотографированном блоке разъем подсветки не сдвигается - а вытаскивается) и убираем блок в сторону.



На фото номер 6 блок подсветки отсоединен, хорошо виден разъем крепления шлейфа.



7) Основная плата у нас мертво закреплена на металлическом основании, потому освободить её целиком не получится, для удобства работы можно также снять металлическую рамку, для этого отсоединяем 2 винта удерживающие непосредственно плату к рамке и 2 винта, соединяющие рамку с основанием.



После этого снимаем правую сторону, отодвинув влево фиксатор, затем левую сторону (пружинку не трогаем, она так и остается на защелке).

8) У Вас в руках основание с платой шлейфом соединенное с экраном. Продолжаем работу. Снимаем с экрана металлическую скобку, вытаскиваем розовую прокладку, защитный оранжевый скотч и отсоединяем шлейф от дисплея (обратной дороги нет, но пугаться не надо). Аналогичную процедуру проделываем с местом крепления шлейфа к плате.



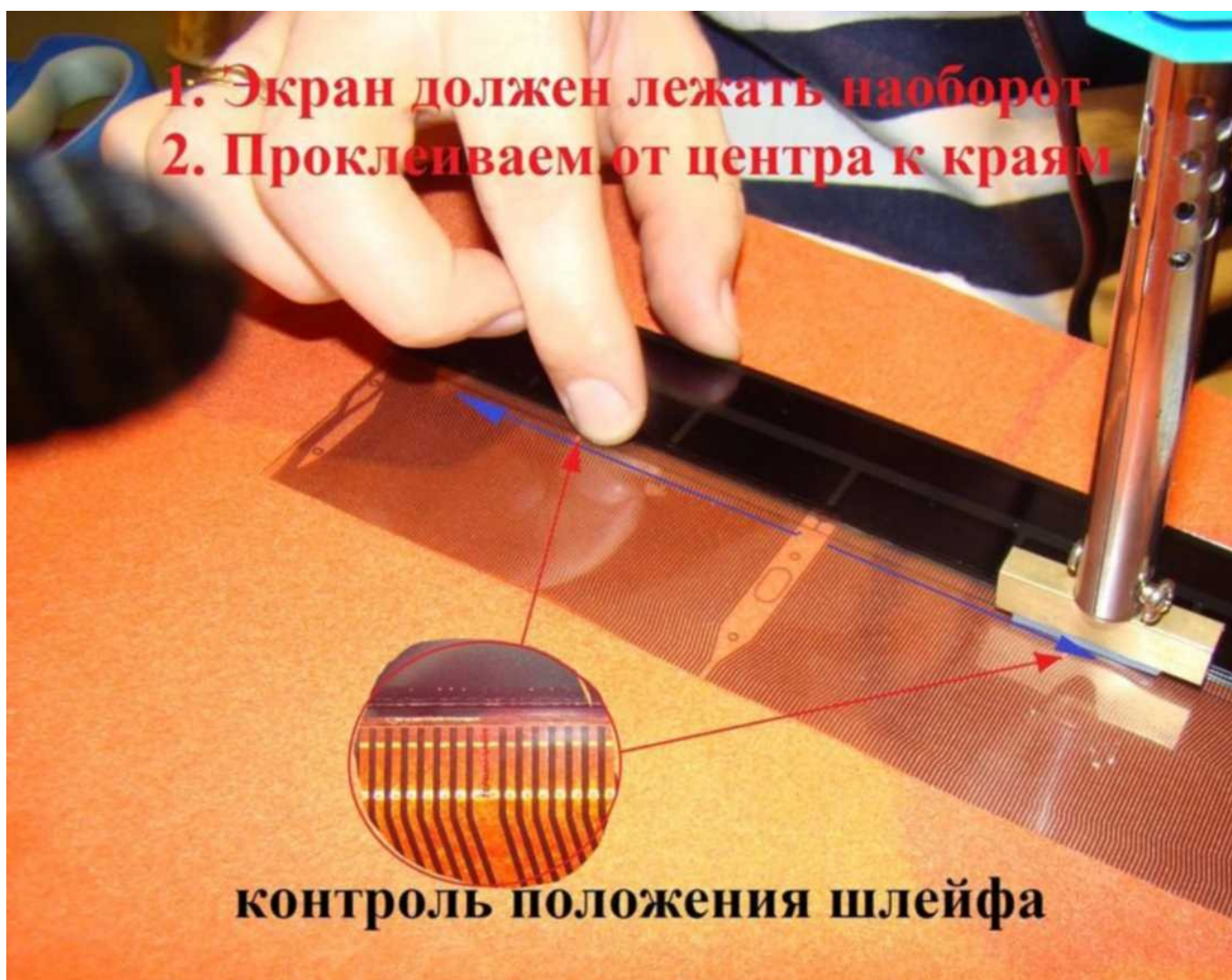
9) Счищаем остатки клея с контактных дорожек от старого шлейфа. Можно использовать для этого жидкость для снятия лака, компьютерные салфетки (для пластика) и пластиковую карту.



10) Теперь самый ответственный момент. Прикладываем к экрану шлейф клеевой стороной соответственно к дорожкам на дисплее. (ВАЖНО!!! Дорожки на дисплее с ОБРАТНОЙ стороны!!! На фотографии видно, что сначала шлейф был приложен НЕПРАВИЛЬНО). Далее:

1. проглаживаем приложенный шлейф нагретым паяльником по всей длине;
2. немного нагреваем шлейф феном и прикладываем его, после чего разглаживаем пластиковой картой.

P/S: В шлейфе есть 2 "пробела" в дорожках, через них удобно контролировать правильность расположения шлейфа на дисплее.

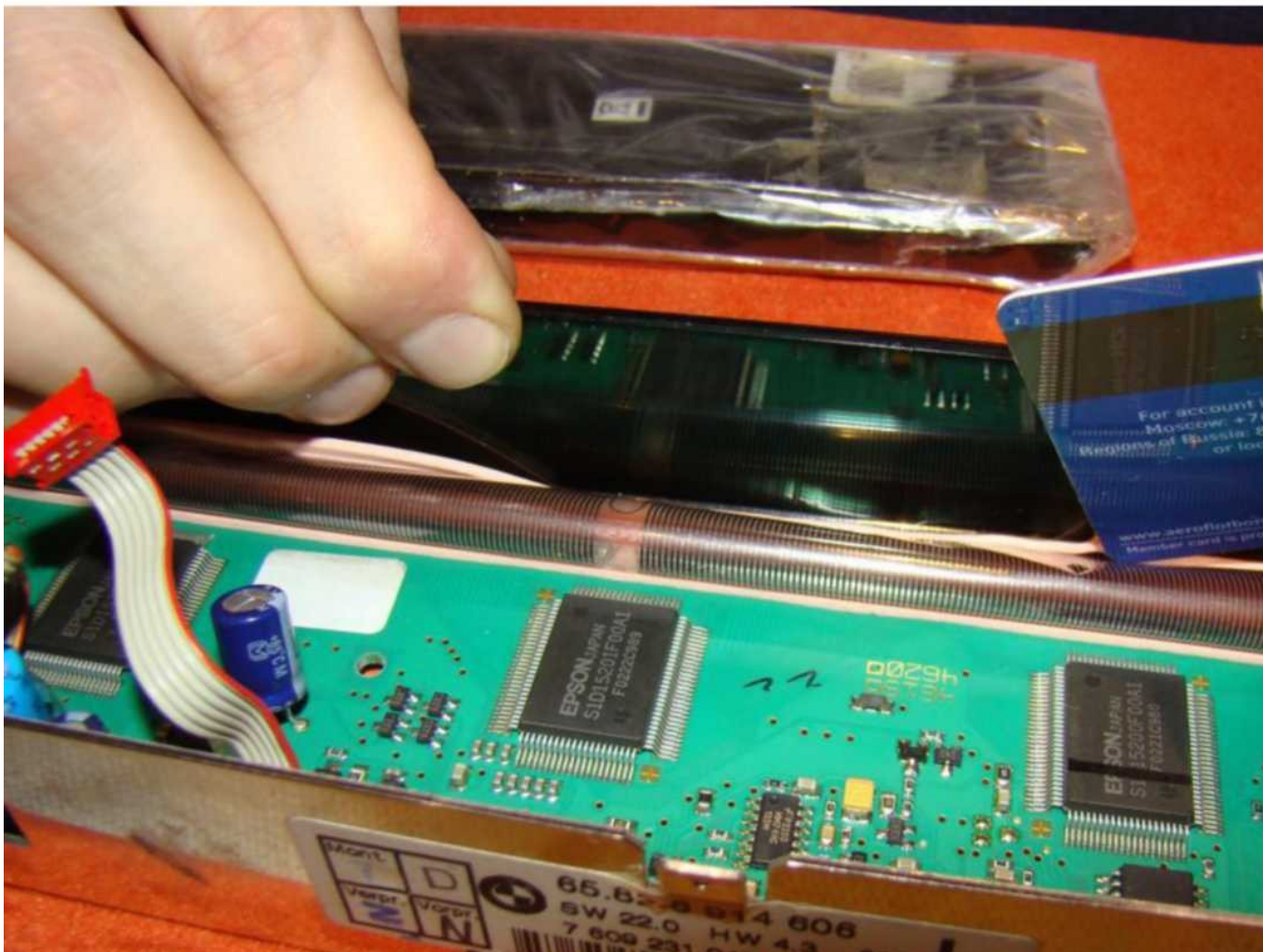
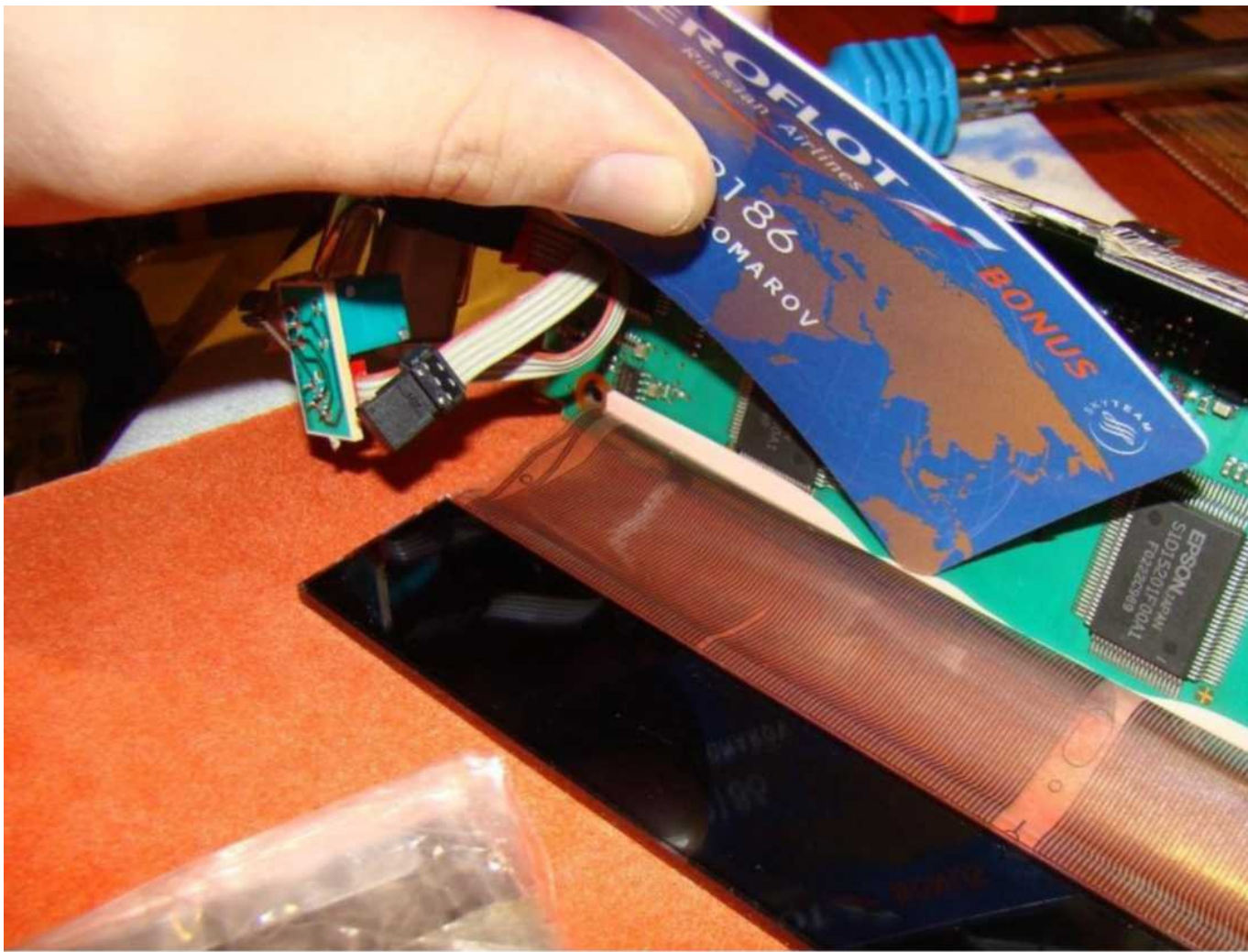


11) После того как вы справились со стеклом, процесс приклеивания шлейфа к плате окажется для вас элементарным действием. У Вас в руках основание с платой **НОВЫМ** шлейфом соединенное с экраном. Начинаем сборку.

12) Важно!!! Вы помните про оранжевый скотч? Вместо него клеим на новый шлейф полоски скотча у оснований для изоляции. (фото 11 - вид с наклеенным скотчем).



13) После этого одеваем на основание стекла металлическую скобку (именно от скобки нам и нужна изоляция скотчем), вкладываем розовую прокладку и осторожно вправляем её на место кредитной карточкой. В случае необходимости (все сделали - а скобка не держится) – чуть-чуть подгибаете скобу плоскогубцами. Аналогично поступаем с основанием платы. (фото 12, 13).



- 14) Теперь пора устанавливать металлическую рамку. Сначала вправляем на место защелку с правой стороны, после этого защелкиваем механизм фиксации слева. После сборки крепим 4 винта: 2 соединяют плату и рамку, 2 рамку и основание.
- 15) Крепим экран к блоку подсветки (все так же - аккуратно разводим зажимы, вставляем стекло, готово). Пластиковую скобу крепления блока подсветки к плате пока не устанавливаем. Не забываем одеть черную фишку (или, как со случаем на фото – вставить шлейф в разъем на плате).
- 16) Теперь работаем очень аккуратно, практически ювелирно. Подвигаем переднюю панель, одеваем на платы фишки, и ставим на место экран. Может поучиться не сразу, т.к. на внешней панели изнутри есть пластиковые направляющие, которых при сборке не видно. Экран в них упирается, потому действовать надо, еще раз повторю, аккуратно. После того как экран встал на место – крепим его тремя винтами с металлическими скобами. Теперь пришло время зафиксировать блок подсветки, отложенной ранее пластиковой скобкой к плате.
- 17) Вставляем до конца регулятор громкости и фиксируем его гайкой.
- 18) Крепим переднюю панель оставшимися 7 винтами.
- 19) Устанавливаем на место крышки.
- 20) Наслаждаемся!!!